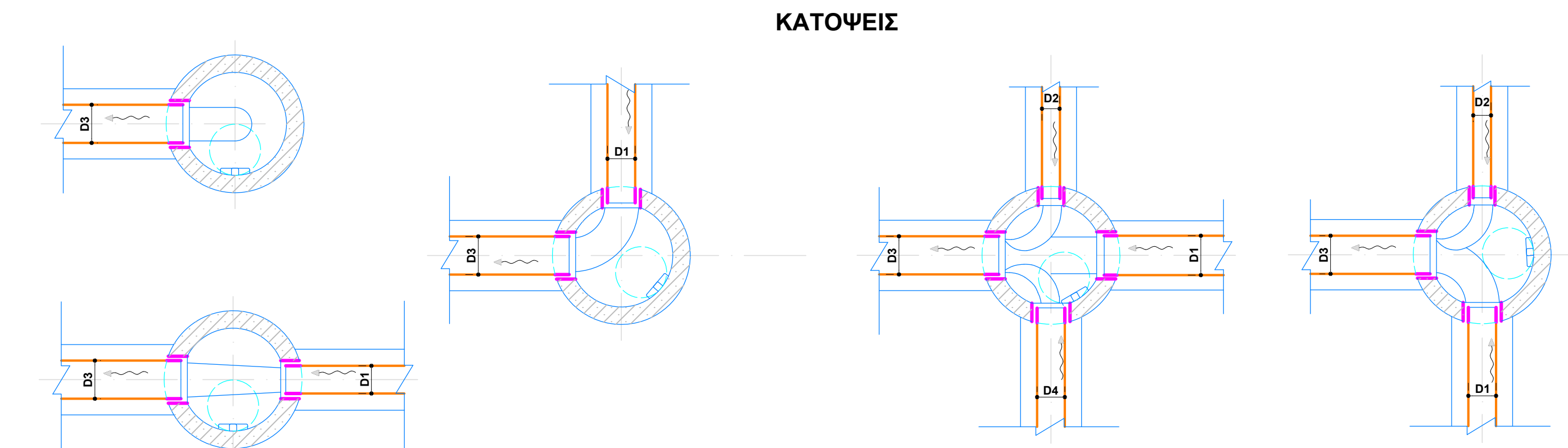


Παρατήρηση:
Η λεπτομέρεια "Α" αναφέρεται στη διαμόρφωση του πυθμένα του φρεατίου για την περίπτωση που η διαφορά ύψους "Η" μεταξύ των πυθμένων του εξερχόμενου αποδέκτη (D3) και ενός ή περισσότερων εκ των εισερχόμενων αγωγών (D1,D2,D4) είναι μεγαλύτερη από τη διαφορά των διαμέτρων των αγωγών αυτών με την διάμετρο των D3 (ή D3-D2).
Ηmax = η πτώση εκ του υψηλότερου σημείου εισερχόμενου αγωγού

ΦΡΕΑΤΙΑ ΕΠΙΣΚΕΨΕΩΣ ΤΥΠΟΥ Ια δια D3 μέχρι D400



ΦΡΕΑΤΙΑ ΤΥΠΟΥ Ια

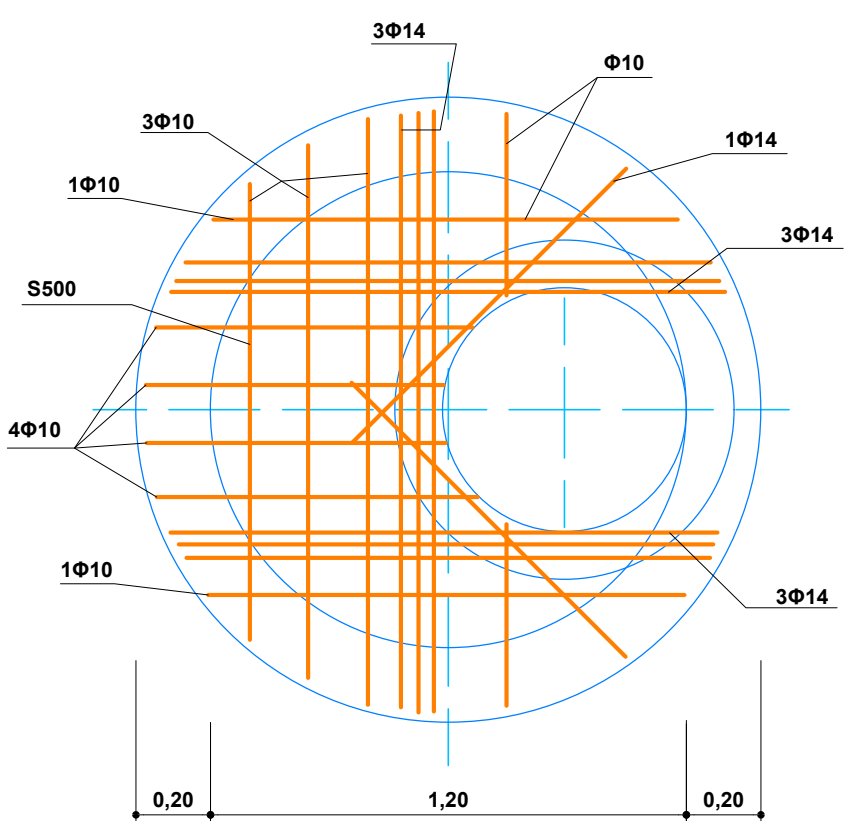
- ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
- Το φρεάτιο τύπου Ια, Ιβ κατασκευάζεται για διαμέτρους εξερχόμενου αποδέκτη μικρότερες ή ίσες της D400 ενώ τα φρεάτια τύπου Ια, Ιβ για διαμέτρους μεγαλύτερες από την D400.
 - Τα τυπικά φρεάτια ακαθάρτων επιμετρώνται ανά τεμάχιο πλήρως κατασκευασμένου φρεατίου, σύμφωνα με την αντίστοιχη Τεχνική Προδιαγραφή για φρεάτια. Τα αντίστοιχα άρθρα Τμολογίου για την πληρωμή των τυπικών φρεατίων δίδονται στο Τμολόγιο της μελέτης.
 - Οι αποληκτικοί λαιμοί όλων των φρεατίων επί του καταστρώματος της οδού περιλαμβάνονται στην τιμή του φρεατίου.
 - Το σώμα του φρεατίου (πλάκα, τοιχώματα, πυθμένος, λαιμός) θα κατασκευαστεί με σκυρόδεμα C16/20 και θα οπλισθεί με δύο πλέγματα (μέσα-έξω) τύπου Δάριγκ T131.
 - Τα δάπεδα όλων των φρεατίων θα διαμορφωθούν επίπεδα με κλίση προς τον αύλακα που συνδέει τον εισερχόμενο με τον εξερχόμενο αποδέκτη, έστω και αν η διαμόρφωση αυτή δεν προκύπτει πάντα σαφώς από τα σχέδια. Η υψομετρική διαφορά μεταξύ του υψηλότερου και του χαμηλότερου σημείου του δαπέδου θα είναι τουλάχιστον 5εκ.
 - Τα δάπεδα και οι αύλακες των δαπέδων των φρεατίων θα επιχρισθούν με πατητή ταμεντοκονία 650/900 χгр. τοιγμένου πάχους 2εκ. Τα εσωτερικά τοιχώματα θα επιχριστούν με τοιμεντοιειδές υλικό σε δύο στρώσεις.
 - Η άνω πορεία της πλάκας οροφής και η ορατή εξωτερική επιφάνεια των τοιχωμάτων όλων των φρεατίων θα επαλειφθεί με δύο στρώσεις ασφαλτικού υλικού της εγκρίσιως της Υπηρεσίας.
 - Ο χάλυψ οπλισμού της πλάκας οροφής των φρεατίων προβλέπεται S500.

ΠΑΡΑΔΟΣΕΙΣ ΦΕΡΟΥΣΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

1. ΥΛΙΚΑ
Σκυρόδεμα κατηγορίας C16/20
Χάλυβας γενικά κατηγορίας S500
Επικάλυψη οπλισμών 4εκ.

2. ΦΟΡΤΙΣΕΙΣ
Όσο βάρος σκυροδέματος 25 kN/m²
Όχημα SLW 60t
γ επιχ. = 18 kN/m²
Γωνία εσωτερικής τριβής φ = 30°

ΞΥΛΟΤΥΠΟΣ ΠΛΑΚΟΣ ΟΡΟΦΗΣ
ΟΛΩΝ ΤΩΝ ΤΥΠΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ
Δ.Ε.Υ.Α.Μ.

ΕΡΓΟ: ΕΠΕΙΓΟΝΤΑ ΕΡΓΑ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ - ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΜΑΛΕΒΙΖΙΟΥ

ΘΕΜΑ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΦΡΕΑΤΙΑ ΤΥΠΟΥ Ια

ΚΛΙΜΑΚΑ: 1: 20

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 1

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2025

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ